



5

# RADIO-COMMUNICATION 무선통신

## (1) Definitions 정의 - [Chapter IV / Reg. 2]

Bridge-to-bridge communications	safety communications between ships from the position from which the ships are normally navigated.
Continuous watch	that the radio watch concerned shall not be interrupted /other than for brief intervals when the ship's receiving capability is impaired or blocked by its own communications or when the facilities are under periodical maintenance or checks.
AIS-SART	an automatic identification system search and rescue transmitter capable of operating on frequencies dedicated for AIS (161.975 MHz (AIS1) and 162.025 MHz (AIS2)).
Radar SART	a search and rescue transponder operating on radar frequencies in the frequency band 9.2-9.5 GHz.
GMDSS identities	information which may be transmitted to uniquely identify the ship or its associated rescue boats and survival craft. These identities are the ship's call sign, Maritime Mobile Service Identity(MMSI), EPIRB hexadecimal identity, recognized mobile satellite service identities and equipment serial numbers.
Maritime safety information (MSI)	navigational and meteorological warnings, meteorological forecasts and other urgent safety-related messages broadcast to ships.
Sea area A1	an area within the radiotelephone coverage of at least one <b>very high frequency (VHF)</b> coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government.
Sea area A2	an area, <b>excluding</b> sea area A1, within the radiotelephone coverage of at least one <b>medium frequency (MF)</b> coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government.
Sea area A3	an area, <b>excluding</b> sea areas A1 and A2, within the coverage of a recognized <b>mobile satellite service</b> supported by the ship earth station carried on board, in which continuous alerting is available.
Sea area A4	an area <b>outside</b> of sea areas A1, A2 and A3.

선교대 선교통신	선박을 정상적으로 조종하는 위치에 서 선박간의 안전통신을 말한다.
계속적인 무선 당직	선박의 무선 및 청수 당직이 중단되지 아니하여야 함을 말한다. /수신능력이 그 자체의 통신에 의하여 약화 또는 차단되는 기간 또는 그 시설이 정기적인 정비와 점검을 받는 짧은 기간 <b>이외에는</b>
AIS-SART	AIS 전용의 주파수 (161.975MHz (AIS 1) 및 162.025MHz(AIS 2)) 에서 작동될 수 있는 자동식별시스템 수색 구조 송신장치를 말한다.
Radar SART	9.2~9.5GHz 대역의 radar 주파수 에서 작동하는 수색 및 구조 트랜스폰 더 를 말한다.
GMDSS 식별부호	선박 또는 이와 연계된 구조정 및 생존 정을 고유하게 식별하기 위해 전송될 수 있는 정보를 말한다. 이러한 식별부 호는 선박의 호출부호, 해사이동서비 스식별 (MMSI), EPIRB 의 16 진수 부 호, 인정된 이동식 위성 서비스 부호 및 장비의 시리얼 번호 등이 해당된다.
해사안전 정보(MSI)	항해 및 기상경보, 기상예보 및 기타 긴급한 안전 관련 메시지를 선박에 방 송하는 것을 말한다.
A1 해역	당사국 정부에 의하여 규정될 수 있는 것으로서 계속적인 DSC 경보를 이용 할 수 있는 최소한 하나의 <b>VHF</b> 해안 국의 무선전화통신 범위 내의 해역을 말한다.
A2 해역	당사국 정부에 의하여 규정될 수 있는 것으로서 계속적인 DSC 경보를 이용 할 수 있는 최소한 하나의 <b>MF</b> 해안국 의 무선전화통신 범위 내에서 A1 해역 을 <b>제외</b> 한 해역을 말한다.
A3 해역	계속적인 경보를 이용할 수 있는 선박 에 설치된 선박 지구국에 해당하는 인 정된 <b>이동식 위성 서비스</b> 통신범위 내 에서 A1 및 A2 해역을 <b>제외</b> 한 해역을 말한다.
A4 해역	A1, A2 및 A3 해역 <b>밖의</b> 해역을 말한다.