

10 국제신호서

(1) 국제신호서(INTERCO, International Code of Signals)

국제신호서의 목적은 항해와 인명의 안전에 관한 여러 가지 상황이 발생한 경우에 있어서 특히 언어적 장애가 있을 때의 신호방법과 수단을 규정하는 데 있다.

① 1문자(符) 신호 (Single Letter Signal)

긴급, 중요 또는 가장 많이 쓰이는 통신문에 사용한다.

② 2문자 신호

일반부문의 통신문에 사용한다.

③ 3문자 신호

M으로 시작하는 3 문자 신호는 의료부문의 통신문에 사용한다.

(2) 신호의 방식

① 신호방식의 종류 : 기류신호(국제신호기), 등화신호, 음향신호, 확성기를 통한 음성통화, 무선전신, 무선전화, 수기 또는 팔로하는 신호

② 기류신호 : 1조의 신호기는 26장의 알파벳 문자기, 10장의 숫자기, 3장의 대 표기 및 회답기로 되어 있다.

(3) 일반 1문자 신호(Single Letter Signal)

본선은 잠수부를 내렸다; 미속으로 충분히 피하라
본선은 위험물을 하역 중 또는 운송 중이다.
그렇다.(긍정)
피하라; 본선은 조종이 자유롭지 않다.
본선은 우현으로 변침하고 있다.
본선을 조종할 수 없다; 통신을 원한다.
본선은 도선사가 필요하다.
어장 부근의 어선 : 본선은 어망을 올리고 있다.
본선은 도선사를 태우고 있다.
본선은 좌현으로 변침하고 있다.
본선에 불이 나고, 위험 화물을 적재하고 있다. 본선을 충분히 피하라.
귀선과 통신하고자 한다.
귀선은 즉시 정지하라.
본선은 정지하고 있다. 대수속력은 없다.
아니다.(부정)

A	"I have a diver down; keep well clear at slow speed."
B	"I am taking in or discharging or carrying dangerous goods."
C	Yes("Affirmative.")
D	"Keep clear of me; I am maneuvering with difficulty."
E	"I am altering my course to starboard."
F	"I am disabled; communicate with me."
G	"I require a pilot." By fishing vessels near fishing grounds: "I am hauling nets."
H	"I have a pilot on board."
I	"I am altering my course to port."
J	"I am on fire and have dangerous cargo on board: keep well clear of me."
K	"I wish to communicate with you."
L	"You should stop your vessel instantly."
M	"My vessel is stopped and making no way through the water."
N	No("Negative.")

