

ii. 작동방법

- 자동기동 : 화염·연기탐지기 조합으로 1개 작동 시 경보, 2개 작동 시 소화기 작동
- 수동기동 : 보호구역의 내부 및 외부에 각각 수동 조작 장치 설치

③ 가스(이산화탄소) 소화설비 (FSS Ch. 5)

: 화재위험성이 높고 밀폐가능한 장소인 기관실, 화물창 등의 화재를 소화하는 설비

소화구역	규정
기관구역	보호되는 기관구역 총 용적의 40% 또는 케이싱을 포함한 기관구역 총 용적의 35% 중 큰 양
	2분 이내에 전용량의 85% 이상 방사 가능할 것
화물구역	총 용적의 30% 이상의 양
	컨테이너/일반화물구역:10분 이내에 2/3이상 방사 가능할 것 고체산적화물구역:20분 이내에 2/3이상 방사 가능할 것
차량 및 로로구역	총 용적의 45% 이상의 양
	10분 이내에 2/3이상 방사 가능할 것

i. 비치규정 (Reg. 10.4.2)

- 고정식가스소화장치가 사용되는 장소는 폐워된 공간으로써 공기가 침입·유출 될 수 있는 모든 개구를 해당 구역 외부에서 폐쇄할 수 있을 것

ii. 작동방법(고정식이산화탄소 소화장치, 고압식)

- 기관실 화재 초기 진압에 실패할 시, ES-A 스위치로 운전중인 연료이송펌프, 연료순환펌 및 청정기를 포함한 모든 연료이송 계통의 운전 및 통풍팬을 정지
- 모든 개구부를 폐쇄하고 경보를 발령하여 모든 인원 대피
- CO₂가 자동으로 분사되지 않거나 충분히 분사되지 않는 경우 필요한 수량만큼 수동으로 밸브를 작동하여 분사
- 화재구역이 냉각·질식되어 완전히 진화되었다고 확신할 때까지 완전한 밀폐 유지
- 격벽의 과열로 인한 화재확산을 방지하기 위해 기관실에 인접한 모든 공간을 규칙적으로 점검·순찰
- 기관실에 재진입 시 철저히 통풍 후 농도를 3-4%로 낮추어야 안전
- 최초 진입시에는 질식 위험을 방지하기 위해 자장식 호흡구를 준비하는 것이 좋음
- 휴대식 소화기보다 약제용량이 많아 초기화재 진압에 효과적이거나 이동이 제한적
- 이산화탄소, 포말, 분말 소화기가 있으며 사용방법과 유지관리는 휴대식과 거의 동일