

③ 여객선 추가 요건

i. 총톤수 1,000톤 이상의 여객선

- 최소한 한 줄기의 사수를 어느 소화전에서든 즉시 사용할 수 있을 것
- 한 개 소화펌프의 자동 기동으로 연속적인 방수가 가능할 것

ii. 총톤수 1,000톤 미만의 여객선

- 최소한 한 대의 소화 펌프가 자동으로 기동되거나 항해선교에서 원격 시동될 것
- 만약 소화펌프가 자동으로 기동이 되거나 또는 펌프를 원격으로 시동하는 장소에서 흡입밸브를 열 수 없다면, 항상 열린 상태일 것

④ 화물선 추가 요건

- 기관구역이 정기적으로 무인이 되거나 1인이 당직을 하는 경우
 - ＋ 항해선교 및 화재제어장소에서 주소화펌프 중 1대를 원격으로 시동시키거나 주소화펌프 중 1개로 주소화계통을 가압하여 적합한 압력으로 즉시 물을 공급할 것

2. 소화주관(Fire main line)

① 일반 요건

- 소화주관 및 물 공급관의 직경은 동시에 작동하는 2개의 소화펌프로부터 요구되는 최대 송수량을 효과적으로 배분하기에 충분할 것
- 화물선은 매시 140입방미터를 송수하기에 충분할 것
- 소화관은 가능한 한 갑판화물에 의한 손상의 위험을 피할 수 있도록 배치될 것

② 차단밸브 및 안전밸브(Isolating valves and Relief valves)

- 손상된 라인으로부터 다른 라인을 분리함으로써 압력을 유지시키는 목적의 밸브
- 1개 또는 2개 이상의 주소화펌프가 있는 기관구역의 소화주관을 이외의 소화주관으로부터 분리하는 차단밸브를 기관구역의 외측이면서 쉽게 접근할 수 있고 보호된 장소에 설치할 것
- 차단밸브를 폐쇄한 경우, 소화주관은 기관구역을 제외한 선상의 모든 소화전에 다른 소화펌프 또는 비상소화펌프에 의해 물이 공급될 수 있도록 배치될 것
- 비상소화펌프와 그 해수출입구, 흡입관, 배출관 및 차단밸브들은 기관구역 외부에 위치할 것
- 펌프가 급수관, 소화전 및 호스의 설계압력을 초과한 압력을 발생할 수 있는 경우, 소화펌프와 공용으로 안전밸브를 설치할 것
- 탱크에는 화재 또는 폭발로부터 소화주관을 보호하기 위해 선미루 전단의 보호된 장소와 갑판상 소화주관 사이 40미터를 초과하지 않는 간격으로 차단 밸브를 설치할 것