

3 비상탈출호흡구 (Reg. 13.3.4 & FSS Ch.3)

(1) 기본요건 (EEBD; Emergency Escape Breathing Devices)

- 위험한 대기를 가진 구역으로부터 탈출용으로만 사용되는 공기공급 또는 산소장치
- 소화용 또는 산소가 결핍된 빈 공간이나 탱크에 입실용으로 사용해서는 안 되며, 소방원이 착용해서는 안 된다. (소방원은 자장식 호흡구 사용)
- 적절히 보호된 곳에 보관되어야 한다.
- 모든 선박의 기관구역에는 비상탈출용 호흡구가 항상 사용가능하고 화재 시 언제든지 신속히 접근할 수 있는 눈에 쉽게 띄는 장소에 있어야 한다.

(2) 성능요건

- 10분 이상 지속적으로 사용할 수 있어야 한다.
- 탈출동안에 눈, 코 및 입을 보호하기 위하여 두건 또는 안면용품을 적절히 포함하여야 한다. 두건 및 안면용품은 불연성 재질로 제작되고 눈으로 볼 수 있도록 시야를 방해하지 아니한 창을 포함하여야 한다.
- 사용하지 않는 비상탈출용 호흡구(EEBD)는 손을 사용하지 않고 휴대할 수 있어야 한다.

(3) 표시사항

- 표면에는 이들의 사용을 명확하게 설명하는 간단한 지침서 또는 도해가 명확하게 인쇄되어야 한다. 위험 대기로부터 안전하게 탈출하는 데 시간이 없는 상황에 대비하여 착용절차는 쉽고 빨라야 한다.
- 정비요건과 제조번호, 제조일자 등이 유효기간과 함께 외면에 인쇄되어야 한다.
- 모든 교육용 EEBD는 명확하게 표시되어야 한다.

(4) 비치수량 (MSC/Circ. 1081)

① 화물선

i. 거주구역에 최소 2개 및 1개의 예비 EEBD

ii. 기관구역

- 주추진에 사용되는 내연기관을 포함하는 A류 기관구역
 - ＋ 기관실 내에 위치하는 엔진제어실에 1개
 - ＋ 작업장 구역에 1개(탈출구로 직접 접근가능하면 불필요)
 - ＋ 두번째 탈출수단이 되는 탈출사다리(또는 탈출트링크나 기관구역보다 낮은 레벨의 수밀문) 근처의 각 데크 또는 플랫폼 레벨에 1개씩
- 주추진에 사용되는 내연기관을 포함하지 않는 A류 기관구역
 - ＋ 두번째 탈출수단이 되는 탈출사다리(또는 탈출트링크나 기관구역보다 낮은 레벨의 수밀문) 근처의 각 데크 또는 플랫폼 레벨에 최소 1개씩

② 여객선 추가

- 각 주수직구역 당 2개(36인 초과 여객선은 2개 더 추가하여 4개씩)
- 총 2개의 예비 비상탈출용 호흡구

10. 3. 2 In passenger ships, at least two fire-fighter's outfits and, in addition, one set of personal equipment shall be available at any one position. At least two fire-fighter's outfits shall be stored in each main vertical zone.

10. 4 Fire-fighter's communication

For ships constructed on or after 1 July 2014, a minimum of two two-way portable radiotelephone apparatus for each fire party for fire-fighter's communication shall be carried on board. Those two-way portable radiotelephone apparatus shall be of an explosion-proof type or intrinsically safe.

A++ Note

SOLAS Ch.2-2 Reg.13.3.4 Emergency escape breathing devices

3. 4. 1 Emergency escape breathing devices shall comply with the Fire Safety Systems Code. Spare emergency escape breathing devices shall be kept onboard.

3. 4. 2 All ships shall carry at least two emergency escape breathing devices within accommodation spaces.

3. 4. 3 In passenger ships, at least two emergency escape breathing devices shall be carried in each main vertical zone.

3. 4. 4 In passenger ships carrying more than 36 passengers, two emergency escape breathing devices, in addition to those required in paragraph 3. 4. 3 above, shall be carried in each main vertical zone.

A++ Note

선박소방설비기준 제56조의 2 비상탈출용호흡구

SOLAS ch.2-2 Reg. 13.4.3 (기관구역 EEBD 비치규정)에서는 A류 기관구역 외의 기관구역에 대해서는 EEBD 비치 수량과 장소를 주관청에서 정하도록 하고 있습니다. 국내 기준으로 참고로 살펴봅시다.

제1종선에는 다음 각 호의 비상탈출용호흡구를 비치하여야 한다. 다만, 연해구역이하를 항해구역으로 하는 총톤수 1,600톤 이상의 제1종선은 거주구역내에 3개(예비 1개 포함)와 기관구역에 최소 2개를 비치하여야 한다.

1. 거주구역내에 2개
2. 각 주수직구역 당 2개
3. 제2호에 추가하여, 36인을 초과하는 여객을 운송하는 여객선에는 각 주수직구역마다 2개
4. 주기관실에는 기관제어실에 1개, 작업실에 1개 및 탈출로에 2개(이중 1개는 탈출트렁크 이외의 탈출로 최하단에 비치). 기관제어실 및 작업실이 없는 경우에도 최소한 3개의 비상탈출용호흡구가 비치되어야 한다.
5. 주기관실 이외의 특정기관구역으로서 안전한 장소로 통하는 출입문까지의 이동거리가 5미터를 초과하는 경우에는 1개
6. 예비 비상탈출용호흡구 2조 이상