

(2) 기록사항

선박보안계획서에 포함된 아래의 활동에 대한 기록은 최소한 주관청이 정한 기간동안은 선내에 보유되어야 한다.

- 교육, 훈련 및 연습
- 보안위협 및 보안사건
- 보안위반
- 보안등급의 변경
- 선박에의 특정위협 또는 현재 선박이 있거나 과거에 정박했던 항만시설에 대한 특정위협과 같이 직접적인 선박의 보안과 관련된 통신
- 보안활동에 대한 내부심사 및 검토
- 선박보안평가의 정기적 검토
- 선박보안계획서의 정기적 검토
- 동 계획서에 대한 개정 실행
- 선박보안경보시스템의 테스트를 포함하여 선내설치된 보안장비의 유지, 교정 및 테스트

이러한 기록은 본선의 사용언어(들)로 작성되어 보관되어야 한다. 사용된 언어가 영어, 불어 또는 스페인어가 아닌 경우, 이들 언어 중 하나로 번역이 포함되어야 한다.

(3) 보관

각 선박은 주관청에 의해 승인된 선박보안계획서를 본선에 비치하여야 하며, 동 계획서는 비인가자의 접근 또는 폭로로부터 보호되어야 한다.

(4) 통제의 예외

선박보안계획서는 제11-2장 제9규칙에 따른 통제 및 적합조치의 시행을 위해 당사국 정부에 의해 정식으로 권한을 위임받은 자에 의한 검사를 받지 아니한다.

단, 당사국 정부에 의해 정식으로 권한을 위임받은 자가, 선박이 제11-2장 또는 본 코드 A편의 요건들에 따르지 아니하며 이러한 부적합사항을 검증 또는 시정하기 위한 유일한 수단은 선박보안계획서의 관련요건을 검토하는 것이라는 명백한 근거를 가지고 있을 시에는,

부적합사항과 관련한 동 계획서의 특정부분에 대하여 제한된 접근(열람)이 예외적으로 허용될 수 있으나, 이는 당사국 정부 또는 선장 또는 해당 선박의 동의가 있을 시에만 가능하다.

그럼에도 불구하고 선박보안계획서 중 다음과 관련된 내용은 비밀정보로 취급되며, 해당 당사국 정부의 동의가 없는 한 검사의 대상이 될 수 없다.

- 제한구역의 식별 및 동 구역으로의 비인가 접근을 방지하기 위한 조치(들)
- 선박 또는 선박/항만 인터페이스의 중요작업을 유지하기 위한 규정을 포함하여, 보안위반 또는 보안위협에의 대응절차
- 보안등급 3에서 당사국 정부가 내릴 수 있는 보안지침의 대응절차
- 보안국면(들)에 대한 선상 보안책임 근무자 및 기타 선상근무자의 임무
- 선상 보안장비의 검사, 테스트, 교정 및 유지를 보장하는 절차
- 선박보안경보시스템의 작동개소가 설치된 위치의 식별
- 오경보발생을 제한하기 위한, 선박보안경보시스템 사용상의 테스트, 작동, 해제 및 재설정 절차를 포함한 절차, 지시사항 및 지침

A++ Note

ISPS A9.8 Ship Security Plan (concerning ‘Control’)

9.8 Ship security plans are not subject to inspection by officers duly authorized by a Contracting Government to carry out control and compliance measures in accordance with regulation XI-2/9, save in circumstances specified in section 9.8.1.

9.8.1 If the officers duly authorized by a Contracting Government have clear grounds to believe that the ship is not in compliance with the requirements of chapter XI-2 or part A of this Code, and the only means to verify or rectify the non-compliance is to review the relevant requirements of the ship security plan, limited access to the specific sections of the plan relating to the non-compliance is exceptionally allowed, but only with the consent of the Contracting Government of, or the master of, the ship concerned. Nevertheless, the provisions in the plan relating to section 9.4 subsections .2, .4, .5, .7, .15, .17 and .18 of this Part of the Code are considered as confidential information, and cannot be subject to inspection unless otherwise agreed by the Contracting Governments concerned.

4 보안책임자

1. 회사보안책임자

(1) 임명

회사는 회사보안책임자를 임명하여야 한다.

회사보안책임자로 임명된 자는 어느 선박의 책임을 맡고 있는지에 대한 명확한 식별이 되어 있다면 회사가 운영하는 선박의 선종 또는 선복량에 따라 한척 또는 이상의 선박에 대하여 회사 보안 책임자로 활동할 수 있다.

회사가 운영하고 있는 선종 또는 선복량에 따라 각 보안 책임자가 어떠한 선박에 책임을 맡고 있는지에 대한 명확한 식별이 되어있다면 다수인원을 회사보안책임자로 임명할 수 있다.

(2) 의무와 책임

- 적절한 보안평가와 기타 관련정보를 이용하여, 선박이 직면할 수 있는 위협 수준을 통보
- 선박보안평가 수행을 보장
- 선박보안계획서의 개발, 승인을 위한 제출 및 동 계획서의 사후 실행 및 유지를 보장
- 결함보완 및 각 선박의 보안요건을 만족시키기 위하여, 동 계획서의 적절한 수정을 보장
- 보안활동에 관한 내부심사 및 검토를 준비
- 주관청 또는 인정기관에 의한 선박의 최초 및 사후 심사를 준비;
- 내부심사, 정기적 검토, 보안조사, 적합성 검증시 식별된 결함 및 부적합사항이 즉각적으로 제기되어 처리되도록 보장
- 보안의식 및 경각심을 고취
- 선박의 보안책임을 맡고 있는 담당자에 대한 적절한 교육 보장;
- 선박보안책임자와 관련 항만시설보안책임자간의 효과적 의사소통과 상호 조정을 보장
- 보안요건과 안전요건 사이의 일관성 보장
- 동형선 또는 선단의 보안계획이 사용된다면, 각 선박에 대한 계획이 특정 선박 정보를 정확하게 반영하도록 보장
- 특정선박 또는 선박집단용으로 승인된 대체보안조치 또는 동등한 보안합의의 실행 및 유지를 보장

2. 선박보안책임자

(1) 임명

선박보안책임자는 각 선박에 대해 지정되어야 한다.

(2) 의무와 책임

- 적절한 보안조치의 유지를 보장하기 위해 선박에 대한 규칙적인 보안점검 수행
- 선박보안계획서의 수정을 포함하여 동 계획서의 실행을 유지관리하고 감독
- 화물 및 선용품 취급에 관한 보안사항을 선내의 다른 인원 및 관련 항만시설 보안 책임자와 상호조정
- 선박보안계획서의 수정을 제안
- 내부심사, 정기적인 검토, 보안점검 및 적합성검증 동안에 식별된 결함, 부적합사항 및 시정조치의 실행을 회사보안책임자에게 보고
- 보안의식 및 선상에서의 경각심을 고취
- 선내근무자에 대한 적절한 교육이 제공됨을 타당하게 보장
- 모든 보안사건을 보고
- 회사보안책임자 및 관련 항만시설보안책임자와 선박보안계획서의 실행을 상호조정
- (보안장비가 운용되는 경우)장비의 적절한 운용, 시험, 교정 및 유지관리를 보장

5 보안시스템

1. 선박식별번호 Ship Identification Number (SOLAS Ch. 11-1 Reg. 3)

(1) 대상 선박

이 규칙은 총톤수 100톤 이상의 모든 여객선 및 총톤수 300톤 이상의 모든 화물선에 적용한다.

모든 선박은 기구가 채택한 IMO 선박식별번호 계획에 따르는 식별번호를 가져야 한다.

선박의 식별번호는 협약에 따라 발행된 증서 및 증서의 인정된 사본에 기재되어야 한다.

(2) 표시 위치

선박식별번호는 다음 위치에 영구적으로 표시되어야 한다.

- 가시 장소 내, 선미 또는 중앙부의 지정된 만재흘수선 최상단 상부의 좌현과 우현 현측 또는 선루의 좌현과 우현의 각 현측 또는 선루의 전방 또는 여객선의 경우 상공에서 볼 수 있는 수평면
+ 높이 200mm 이상, 폭은 높이와 비례하여 균형
- 접근이 용이한 장소내 기관구역의 끝단 횡격벽들 중 어느 하나 또는 창구들 중 어느 하나 또는 탱커의 경우 펌프룸 또는 로로구역을 가진 선박의 경우 로로구역의 끝단 횡격벽들 중 어느 하나
+ 높이 100mm 이상, 폭은 높이와 비례하여 균형

(3) 표시 방법

영구표시는 명확하게 보여야 하고, 선체의 다른 표시들과 구별되어야 하며, 대비색으로 도장되어야 한다.

영구표시는 양각 또는 음각문자 또는 센터펀치 또는 쉽게 지워지지 않는 기타 동등한 표시방법이 이용될 수 있다.

A++ Note

SOLAS Ch.11-1 Reg.3-1 회사 및 등록선주 식별번호

1. 이 규칙은 협약이 적용되는 선박의 회사 및 등록선주에 적용한다.
2. 이 규칙의 목적상 등록선주는 주관청에 의해 지정되어야 하며, 회사는 제9장에서 정의하는 바에 의한다.
3. 모든 회사 및 등록선주는 기구가 채택한 IMO의 회사 및 등록선주 단일식별번호 계획에 따르는 식별번호를 가져야 한다.
4. 동 식별번호는 안전관리적합증서(ISM)와 (임시)국제선박보안증서 및 승인된 사본에 기재되어야 한다.

2. 선박이력기록부 CSR; Continuous Synopsis Record (SOLAS Ch. 11-1 Reg. 5)

(1) 목적 및 대상

선박이력기록부는 기록된 정보에 관한 선박의 선상이력기록을 제공하기 위함이다.

협약이 적용되는 모든 선박에는 선박이력기록부가 발행되어야 한다.

(2) 기록 사항

선박이력기록부는 주관청에 의하여 각 기국선박에게 발행되어야 하고, 최소한 다음 정보를 포함해야 한다.

- . 1 기국명
- . 2 선박의 기국 등록일자
- . 3 선박식별번호
- . 4 선박명
- . 5 선적항
- . 6 등록된 선박소유자 이름 및 주소
- . 7 등록된 선박소유자 식별번호
- . 8 적용 가능한 경우, 등록된 나용선자 이름 및 주소
- . 9 회사명, 주소 및 안전관리활동을 수행하고 있는 회사주소
- . 10 회사식별번호
- . 11 선박이 입급된 선급명
- . 12 선박운영회사에 대해 ISM 코드의 (임시)적합증서를 발급한 주관청 또는 당사국 정부 또는 인증기관의 이름, 그리고 인증서를 발급하는 기관이 아닌 경우, 인증서 발급 기관과 증서 발급을 위해 심사를 수행한 기관명
- . 13 선박에 ISM 코드의 (임시)선박안전관리증서를 발급한 주관청 또는 당사국 정부 또는 인증기관의 이름, 그리고 인증서를 발급하는 기관이 아닌 경우, 인증서 발급 기관과 증서 발급을 위해 심사를 수행한 기관명
- . 14 선박에 대해 ISPS Code A편의 (임시)국제선박보안증서를 발급한 주관청 또는 당사국 정부 또는 보안인증심사대행기관의 이름, 그리고 인증서를 발급하는 기관이 아닌 경우, 인증서 발급 기관과 증서 발급을 위해 심사를 수행한 기관명
- . 15 선박의 기국등록이 정지된 일자

(3) 이력 관리

기록사항과 관련된 모든 변경사항들은 선박이력기록부에 기록되어 변경내역과 함께 최신화된 현행정보를 제공하여야 한다.

기록사항과 관련하여 변경사항이 발생한 경우, 주관청은 해당 기국선박에게 선박이력 기록부의 개정된 최신버전 또는 적절한 개정사항들을 변경일자로부터 3개월을 초과하지 않는 기간 내에 가능한 한 신속하게 발행하여야 한다.

주관청은 선박이력기록부의 개정된 최신버전을 발행하는 동안에, 변경사항의 반영을 위하여 회사 또는 선장 어느 한쪽에게 기록의 개정권한을 부여해야 한다. 이 경우, 기록 부가 개정된 후 회사는 지체없이 주관청에 통보해야 한다.

(4) 기국 변경 관리

선박이력기록부는 선박의 기국이 변경되거나 타 선주에게 매각(또는 타 나용선자에게 양도)되거나 타 회사가 선박운항의 책임을 맡게 되는 경우에도 선내에 계속 보관되어야 한다.

선박의 기국이 변경되는 경우, 회사는 기국변경되는 국가명을 주관청에 통보하여 (주관청이) 선박관할권을 가지고 있었던 기간에 적용된 선박이력기록부 사본을 기국변경되는 국가에 송부하도록 하여야 한다.

선박이 당사국 정부의 기국으로 변경되는 경우, 변경 전의 기국 당사국 정부는 기국변경 후 가능한 한 신속하게 타(他)국가들이 과거 발급한 선박이력기록부와 함께 관할권 내에 있었던 기간에 적용된 동 기록부 사본을 주관청에 송부하여야 한다.

선박이 타 기국으로 변경되는 경우, 이 규칙이 의도한 연속적인 내역의 제공이 가능하도록, 주관청은 선박에 발급되는 선박이력기록부에 과거 발급된 선박이력 기록부들을 별첨하여야 한다.

(5) 기타 사항

선박이력기록부는 선내에 비치하여야 하고, 검사 시 항상 이용 가능하여야 한다.

선박이력기록부내의 모든 사전 기재사항은 수정, 삭제 또는 어떠한 방법으로도 제거되거나 손상되어서는 아니 된다.

선박이력기록부는 기구가 개발한 서식을 사용하여야 하고, 기구가 개발한 지침에 따라서 유지되어야 한다.

선박이력기록부는 영어, 불어 또는 스페인어로 기록되어야 한다. 추가로 공식언어 또는 주관청의 모국어 번역이 제공될 수 있다.

3. 선박보안경보시스템 SSAS; Ship Security Alert System (SOLAS Ch. 11-2 Reg. 6)

모든 선박은 선박보안경보시스템이 제공되어야 한다.

(1) 기본요건

- 항해선교와 이외의 1개 이상의 장소에서 작동 가능해야 한다.
- 기구가 채택한 것보다 열등하지 않은 성능기준에 따라야 한다.
- 선박보안경보시스템의 작동 개소들은 선박보안경보의 부주의한 발생을 방지 하도록 설계되어야 한다.

(2) 작동요건

- 선박 및 위치를 식별하고 선박의 보안이 위협 또는 침해되는 상황을 나타내는 선박대육상 보안경보를 발생시켜, 이를 주관청이 지정한 기관당국(회사 포함 가능)에 전송해야 한다.
- 다른 선박에 선박보안경보가 송신되어서는 아니된다.
- 선내에 어떠한 알람도 발생시키지 않아야 한다.
- 작동해제 그리고/또는 재설정(reset)시까지 경보가 지속되어야 한다.